

Brunnsjöns Vintervänner

Verksamhetsberättelse 2018/2019

sid 1 (3)

Styrelsens arbete

Styrelsen har konstituerat sig enligt följande: ordförande Lennart Fyrk, Lars Melén kassör, Aina Eriksson sekreterare, Tomas Larsson och Jan Bergdahl styrelseledamöter samt Hans Pernsjö och Kent Engström styrelsesuppleanter.

Lars Holmsved har varit revisor och Marika Dahllöf revisorssuppleant.

Rolf Fränkel och Bo Bergström (sammankallande) har varit valberedning med Ingela Florén som ersättare.

Årsmöte

Årsmötet hölls 2018 11 29 i Café Wahlman.. Till mötet kom 21 medlemmar. De som kom, bjöds på, förutom positiva planer, god paj med dryck och kaffe efteråt.

Styrelsen har haft, förutom årsmötet, 5 protokollförda möten och i övrigt flera informella kontakter. Dessutom har vi haft en planerad flottfärdskväll, som p.g.a. ymnigt regn fick genomföras under tak hos arrangerande Annie och Rune Bernhardsson. Mycket diskuterades och planerades men protokollfördes inte.

Plogning

Säsongen började rekordtidigt med start redan 26/11. Eftersom vi, inom närområdet, var ensamma om att ha bra skridskois fick vi extremt många åkare under en tid. Kommunens digitala stora anslagstavla gjorde fin reklam för vår brunnsjöis. Längs Västkustvägen blev det stora parkeringsproblem, så kommunen plogade extra parkeringsyta. Fantastiskt roligt att det var så stort intresse från både egna kommunmedlemmar som tillresta! Swishkontot fyllde på vår kassa rejält den här perioden. De gästande isracingsåkarna visade sin tacksamhet över väl plogade banor genom att bidra till vår föreningskassa. Från och med början av februari förbyttes dock de fina förhållandena och en mängd blötsnö tvingade våra plogare till mycket och tungt arbete. Trots stora arbetsinsatser fick vi aldrig någon riktigt bra is igen. En liten, men klen, tröst var att samtliga skridskodestinationer i Dalarna och grannlän hade stora problem med att få till åkbar is, Sammantaget kan man säga att vi fick en kanonstart men tyvärr ordentligt strul i slutet av säsongen.

Plograpport

Se separat bilaga!

Skidspår

Blötsnö kom i övermått, vilket orsakade stöp. Trots den goda snötillgången blev alltså kvalitén på spåren ojämn. De spår som ändå gjordes av Vasaloppsklubben och oss användes dock ganska flitigt.

Sid 2 (3)

Brunnsjödagen

Med tungt hjärta beslutades att ställa in den planerade Brunnsjödagen. Vi kunde bara konstatera att vi, trots massiv arbetsinsats, inte kunnat åstadkomma säkerhetsmässigt acceptabel is. Förutom själva skridskoslingorna var det dessutom omöjligt att ploga upp ytor för modellflyg, motorsport och publik. Eftersom vi två år i rad tvingats ställa in, beslutades att vi nästa år, på försök, tidigarelägger Brunnsjödagen till söndagen 26/1 2020.

Månskenstur

Även den marschallbelysta planerade "månskensturen" fick ställas in. Vi bedömde det som mycket viktigt att ha en bra is vid åkning i mörker och det hade vi inte. Vi har bara att hoppas på en kommande säsong med "normalväder". Kommande säsongens månskenstur är preliminärt planerad till lördagen 8/2 -20.

Maskiner

Vår maskinpark med två egna fyrhjulingar som komplement till gamla "Bettan" (traktor av märket Kubota), två motordrivna sopvalsar, en snöslunga för drift med fyrhjuling, kompletterades med en nyinköpt manuellt styrd snöslunga. Dessutom förfogar vi över en ishyvel och en spårkälke. Vår trotjänare Kubotan, tillsammans med våra två fyrhjulingar, har även i år gjort god tjänst, men endast med god hjälp av våra duktiga mekaniker. Ett stort plus har varit att vi fått husera i Svenska Flytblocks tvätthall med våra maskiner. Våra av Tomas L ombyggda sopvalsar, har visat sig vara ovärderliga. Ojämnheter och sprickor i isen syns, efter sopning, mycket bättre, vilket säkert förhindrat många olyckliga vurpor. Även vår ishyvel gjorde sitt till för att göra isen tidvis bra.

Skridskoutlåning

5 par långfärds skridskor finns för utlåning/uthyrning hos Sportringen. De har använts, om än inte flitigt.

Hemsidan + Face Book

Maria Pilawa har skött hemsidan (www.brunnsjonsvintervanner.se) även detta år med den äran. Viktigt dock att uppmuntra medlemmarna att skriva egna kommentarer och skicka bilder till Maria för inlägg på hemsidan. Face Book har varit ett bra komplement för löpande händelser. 1396 följare nåddes.

Medlemsavgifter

Vi har för närvarande ca 247 medlemmar, vilket är färre än förra året men ändå bra med tanke på den korta säsongen. Medlemsavgiften har varit 100 kr.

Anslagstavlor

Vår huvudanslagstavla finns förvarad på Brunnsjöleden, Ytterligare en anslagstavla är placerad på pumphuset vid södra parkeringen. För att skydda den mot klotter etc. har den varit vänd under sommarsäsong. Den kommer att vändas och kompletteras vad gäller sponsorer och övriga anslag. Förutom vår landbaserade flaggstång nedanför Brunnsjöleden kommer en kort stång sättas upp på pumphuset och förses med vindstrut.

Sid. 3 (3)

Skating Dalarna

Skating Dalarna (ett nätverk för marknadsföring och utbyte av erfarenheter mellan skridskoområden i Dalarna) har fått fler medlemmar. Följande är med inför kommande säsong: Mora-Orsa, Dala-Floda, Falun-Borlänge, Pråmleden (Hofors-Stjärnsund), Brunnsjöns Vintervänner och Malung-Öje.

Ett fysiskt möte har skett där man en eftermiddag delade med sig av erfarenheter vad gäller maskiner, ekonomi etc. I övrigt sker kontakter via telefon och mail.

Skating Dalarna har satt upp vissa minimikrav för att få vara medlem. Brunnsjöns Vintervänner uppfyller dessa krav gott och väl, utom tillgänglighet till toaletter.

Överenskommelse med kommunen har gjorts att vi kan öppna Brunnsjölidens toalett under helger.

Sponsorer och bidrag

Se separat bilaga!

Balansräkning och Kassaredovisning

Enligt separat bilaga!

Hedemora 2019-11-09

På styrelsens vägnar

Lennart Fyrk

Is- och Plograpport

säsongen 2018 - 2019

Israpport: Om säsongen 2017 - 2018 var omtumlande i väderförhållande så blev säsongen 2018 - 2019 inte mycket bättre. Men redan den 26 nov. mättes istjockleken till ca 8 cm på de punkterna vi mäter runt skridskobanan. 16 december fick vi isracingsbesök. 17 december gjordes ett 4,5 km långt skidspår. Isen var kanonfin fram till slutet på januari då snön kom. 8 januari började snöproblemen, svårt att hitta på "spåret". 9 januari drar Uffe Larsson (Vasaloppssklubben) ett skidspår runt hela sjön. 14 januari sattes ut käppar runt skridskobanan för att se spåret bättre. Något skråvlig is på sina ställen. 20 januari (30 cm is) då började det bli stöp på isen och i slutet på januari blev det riktiga snöproblem. Början av februari blev riktigt tuff. 10 februari var det vatten på stora delar av banan. 11 februari bestämdes att Brunnsjödagen skulle ställas in. Även "marshallkvällen" 2 mars ställdes in. 12 februari (40 cm is över hela banan). Dubbelis på flera ställen och ett antal "vindvakar". 17 februari kunde man åka på finfin is runt hela banan enligt "Rapportör Lasse Gustafsson. 18 februari tog några Holländare ett antal blöta varv på isracingsbanan. 28 februari landlöst men ändå åkbar bana. Då kunde äntligen Tomas Larsson testa sin Italienska Racer II Tempo Elegante (minimotorcykel) i 100 km fart på isen. 2 mars gjorde Jörgen Brugge en avslutande tur på Brunnsjön med att göra en fin film med musik på Facebook (Brunnsjöns Vintervänner).

Plograpport: Säsongen började väldigt tidigt, 26 november hade vi kanonis på hela banan. December var perfekt med normal plogning. Men i slutet på januari fick vår maskinpark verkligen bekänna färg, då kom problemen med stöpis och därefter dubbelis. Vi jobbade på så gott det gick och lånade även in en extra traktor för att underlätta arbetet. Vi utökade även vår maskinpark med en "traditionell" snöslunga för att lättare hålla rent kring fikabord och hockeyplaner, den testades i slutet på säsongen och visade sig gå väldigt fint så länge som inte snön var för blöt.

Sammanfattning:

- Gamla fyrhjulingen (1:an) kördes i 68,5 timmar.
- Nya fyrhjulingen (2:an) kördes i 100 timmar.
- Traktorn (Kubotan) kördes i 58 timmar.
- Det blir totalt **194** genomförda plogtimmar.

ETT STORT TACK till alla plogare som ställer upp i vått och torrt.

Ha en sjön vinter på skön !! :)

Hedemora den 22 november 2019

Kenth Engström